Oferta:	5	www:	test4.44fox.com
Data wydruku:	2026-11-09	Kontakt:	ERYK KRÓLIKOWSKI

3.0 255KM 4x4 Bi-Xenon PDC Szyberdach Navi Kam. Cofania Tempomat H&K

66 900 PLN



Marka	Land Rover	Model	Range Rover Sport
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2012	Przebieg	178000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	2993
Moc	255	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	230
Filtr cząstek stałych	Tak	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Data pierwszej rejestracji	2025-06-11	Numer rejestracyjny pojazdu	44FOX0B6C5
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

- Interfejs Bluetooth
- System nawigacji satelitarnej
- Szyberdach szklany - przesuwny i uch...
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Podłokietniki - tył
- Kierownica wielofunkcyjna
- Czujnik deszczu
- Przyciemniane tylne szyby
- Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
- Kontrola trakcji
- Spryskiwacze reflektorów
- Oświetlenie wnętrza LED
- Felgi aluminiowe 19
- ESP
- Kurtyny powietrzne - przód
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Radio
- System nagłośnienia
- Tapicerka skórzana
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Kierownica skórzana
- Zmiana biegów w kierownicy
- Podgrzewana przednia szyba
- Tempomat
- Kamera parkowania tył
- Automatyczna kontrola zjazdu ze stoku
- Światła do jazdy dziennej
- Elektryczny hamulec postojowy
- Zawieszenie komfortowe
- System wspomagania hamowania
- Poduszka powietrzna centralna
- System zabezpieczający podczas dac...
- Zestaw głośnomówiący
- Ekran dotykowy
- Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
- Sportowe fotele - przód
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Keyless Go
- Elektryczne szyby przednie
- Lampy bi-ksenonowe
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...
- Światła do jazdy dziennej diodowe LED
- Wspomaganie kierownicy
- Zawieszenie powietrzne
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Gniazdo USB
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
- Elektrycznie ustawiany fotel pasażera
- Podłokietniki - przód
- Kolumna kierownicy regulowana elektr...
- Uruchamianie silnika bez użycia klucz...
- Elektryczne szyby tylne
- Kontrola odległości z przodu (przy par...
- Podgrzewane lusterka boczne
- Czujnik zmierzchu
- Lampy przeciwmgielne
- Regulowany dyferencjał centralny
- ABS
- Poduszka powietrzna pasażera
- Boczne poduszki powietrzne - przód

RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 255 KM – Samochód, który nie wjeżdża. On wchodzi. Z rozmachem. Jak do siebie.

Szanowni Państwo, Panowie, Panie, kierowcy, marzyciele, ojcowie rodzin i właściciele dużych psów – oto ON. Pojazd, który nie służy tylko do jazdy. On buduje pozycję społeczną, dodaje pewności siebie, a na światłach robi z sąsiada z Fabii statystę z tłem rozmazanym.

Przed Wami Land Rover Range Rover Sport – nie jakaś tam wersja bieda edition z pakietem “wstydu” tylko konkret. Rocznik 2012, ale trzyma się tak dobrze, jakby dopiero co zszedł z rampy w Genewie. Przywieziony prosto ze Szwajcarii, gdzie auta parkują równo jak klocki Lego, a olej wymienia się częściej niż szczoteczki do zębów.

SILNIK I NAPĘD – BO TU SIĘ NIE BIERZE WIATRU W ŻAGLE. TU SIĘ GO ROBI.

Pod maską znajdziesz 3-litrowego turbodiesla SDV6 o mocy 255 KM. I to nie są konie, co pasą się pod płotem. To są konie w galopie. Silnik, który wyprzedza z gracją, ale też potrafi wciągnąć przyczepę, łódkę, albo wiecznego marudera z tyłu. Do tego napęd 4x4, czyli Range pojedzie wszędzie. Nawet tam, gdzie diabeł mówi: “Ja tu nie dam rady, stary”.

Automatyczna skrzynia biegów to klasa sama w sobie – zmienia biegi szybciej niż myślisz, że trzeba, a płynność jazdy sprawia, że czujesz się jakbyś sunął na chmurze, a nie po krajowej szesnastce z dziurami jak po nalocie.

STAN TECHNICZNY? SPRAWDZONY. GOTOWY. BEZ FUSZERKI.

Auto świeżo po sprowadzeniu ze Szwajcarii, w pełni opłacone, gotowe do rejestracji. Koszt? Symboliczne 150 zł – czyli mniej niż weekendowe tankowanie do Tico. Wystawiamy fakturę VAT-marża, więc żadnego latania do urzędów, żadnych podatków – temat załatwiony od ręki.

WYPOSAŻENIE – CZYLI RANGE Z GÓRNEJ PÓŁKI

A teraz najważniejsze. To nie Range Rover „z dużym przebiegiem i dużymi marzeniami”. To Range z konkretnym wyposażeniem. Słuchaj:
• LED-y do jazdy dziennej – nie świecisz, tylko pokazujesz klasę.
• Bi-Xenony – jak w teatrze, scena oświetlona perfekcyjnie.
• Czujniki parkowania przód i tył + kamera cofania – nawet jak jesteś mistrzem cofania „na lusterka”, to teraz możesz to robić z zamkniętymi oczami.
• Szyberdach panoramiczny – w dzień wpuszcza słońce, w nocy księżyc, a w każdy dzień poprawia nastrój.
• Elektryczna kierownica – nie ruszaj palcem, auto zrobi wszystko.
• Elektryczne fotele z pamięcią ustawień – czyli wsiadasz i Range mówi: „Witaj szefie, już ustawiam wszystko jak lubisz.”
• Klimatronik dwustrefowy – bo jej zawsze zimno, a Tobie zawsze za ciepło.
• Jasna skóra – luksus jak w hotelu, tylko nie trzeba sprzątać po gościach.
• System nagłośnienia Harman Kardon – jak puścisz disco polo, to brzmi jak koncert symfoniczny w filharmonii.
• Nawigacja – prowadzi Cię lepiej niż Google Maps na sygnale.
• Tempomat, bluetooth, automatyczna klapa bagażnika – wszystko, co powinno być w aucie premium, tutaj JEST. Nie trzeba się pytać.

DLA KOGO TO AUTO?

Dla ojca, który lubi wozić dzieci z klasą.
Dla młodego wilka z leasingiem na głowie i marzeniem o stylu.
Dla kierownika, co chce mieć furę lepszą niż dyrektor.
Dla Ciebie – jeśli wiesz, że życie jest za krótkie, żeby jeździć nudnymi autami.

CO OD NAS DODATKOWO?
• Możliwość transportu pod sam dom – Polska i zagranica.
• Gwarancja pisemna od miesiąca do roku – Ty wybierasz, jak chcesz spać spokojnie.
• Pomoc w kredycie, leasingu, ratach – zrobimy wszystko za Ciebie, Ty tylko podpisujesz.

I NA KONIEC…

Zapraszamy na jazdę próbną – ale ostrzegam: jak raz usiądziesz za kierownicą, to wysiadać już nie będziesz chciał. Możemy pojechać na stację diagnostyczną, obejrzeć wszystko od spodu i od góry, wypić kawę, pogadać o życiu i… podpisać umowę. Ale najpierw – wsiądź, poczuj i przekonaj się sam.

Range Rover Sport – to nie jest auto dla każdego. To auto dla Ciebie, jeśli wiesz, że zasługujesz na coś więcej.