| | | | |
|---|---|---|---|
| Oferta: | 5 | www: | test4.44fox.com |
| Data wydruku: | 2026-11-09 | Kontakt: | ERYK KRÓLIKOWSKI |

# 3.0 255KM 4x4 Bi-Xenon PDC Szyberdach Navi Kam. Cofania Tempomat H&K

66 900 PLN



| | | | |
|---|---|---|---|
| Marka | Land Rover | Model | Range Rover Sport |
| Typ nadwozia | SUV | Typ paliwa | Diesel |
| Rok produkcji | 2012 | Przebieg | 178000 |
| Kolor | Czarny | Pojemność skokowa | 2993 |
| Moc | 255 | Skrzynia | Automatyczna |
| Napęd | 4x4 (stały) | Emisja co2 | 230 |
| Filtr cząstek stałych | Tak | Kraj pochodzenia | Szwajcaria |
| Data pierwszej rejestracji | 2025-06-11 | Numer rejestracyjny pojazdu | 44FOX0B6C5 |
| Bezwypadkowy | Tak | Serwisowany w ASO | Tak |
| Liczba miejsc | 5 | Liczba drzwi | 5 |

- Interfejs Bluetooth
- System nawigacji satelitarnej
- Szyberdach szklany - przesuwny i uch...
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Podłokietniki - tył
- Kierownica wielofunkcyjna
- Czujnik deszczu
- Przyciemniane tylne szyby
- Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
- Kontrola trakcji
- Spryskiwacze reflektorów
- Oświetlenie wnętrza LED
- Felgi aluminiowe 19
- ESP
- Kurtyny powietrzne - przód
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Radio
- System nagłośnienia
- Tapicerka skórzana
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Kierownica skórzana
- Zmiana biegów w kierownicy
- Podgrzewana przednia szyba
- Tempomat
- Kamera parkowania tył
- Automatyczna kontrola zjazdu ze stoku
- Światła do jazdy dziennej
- Elektryczny hamulec postojowy
- Zawieszenie komfortowe
- System wspomagania hamowania
- Poduszka powietrzna centralna
- System zabezpieczający podczas dac...
- Zestaw głośnomówiący
- Ekran dotykowy
- Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
- Sportowe fotele - przód
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Keyless Go
- Elektryczne szyby przednie
- Lampy bi-ksenonowe
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...
- Światła do jazdy dziennej diodowe LED
- Wspomaganie kierownicy
- Zawieszenie powietrzne
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Gniazdo USB
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
- Elektrycznie ustawiany fotel pasażera
- Podłokietniki - przód
- Kolumna kierownicy regulowana elektr...
- Uruchamianie silnika bez użycia klucz...
- Elektryczne szyby tylne
- Kontrola odległości z przodu (przy par...
- Podgrzewane lusterka boczne
- Czujnik zmierzchu
- Lampy przeciwmgielne
- Regulowany dyferencjał centralny
- ABS
- Poduszka powietrzna pasażera
- Boczne poduszki powietrzne - przód

RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 255 KM – Samochód, który nie wjeżdża. On wchodzi. Z rozmachem. Jak do siebie.

Szanowni Państwo, Panowie, Panie, kierowcy, marzyciele, ojcowie rodzin i właściciele dużych psów – oto ON. Pojazd, który nie służy tylko do jazdy. On buduje pozycję społeczną, dodaje pewności siebie, a na światłach robi z sąsiada z Fabii statystę z tłem rozmazanym.

Przed Wami Land Rover Range Rover Sport – nie jakaś tam wersja bieda edition z pakietem “wstydu” tylko konkret. Rocznik 2012, ale trzyma się tak dobrze, jakby dopiero co zszedł z rampy w Genewie. Przywieziony prosto ze Szwajcarii, gdzie auta parkują równo jak klocki Lego, a olej wymienia się częściej niż szczoteczki do zębów.

SILNIK I NAPĘD – BO TU SIĘ NIE BIERZE WIATRU W ŻAGLE. TU SIĘ GO ROBI.

Pod maską znajdziesz 3-litrowego turbodiesla SDV6 o mocy 255 KM. I to nie są konie, co pasą się pod płotem. To są konie w galopie. Silnik, który wyprzedza z gracją, ale też potrafi wciągnąć przyczepę, łódkę, albo wiecznego marudera z tyłu. Do tego napęd 4x4, czyli Range pojedzie wszędzie. Nawet tam, gdzie diabeł mówi: “Ja tu nie dam rady, stary”.

Automatyczna skrzynia biegów to klasa sama w sobie – zmienia biegi szybciej niż myślisz, że trzeba, a płynność jazdy sprawia, że czujesz się jakbyś sunął na chmurze, a nie po krajowej szesnastce z dziurami jak po nalocie.

STAN TECHNICZNY? SPRAWDZONY. GOTOWY. BEZ FUSZERKI.

Auto świeżo po sprowadzeniu ze Szwajcarii, w pełni opłacone, gotowe do rejestracji. Koszt? Symboliczne 150 zł – czyli mniej niż weekendowe tankowanie do Tico. Wystawiamy fakturę VAT-marża, więc żadnego latania do urzędów, żadnych podatków – temat załatwiony od ręki.

WYPOSAŻENIE – CZYLI RANGE Z GÓRNEJ PÓŁKI

A teraz najważniejsze. To nie Range Rover „z dużym przebiegiem i dużymi marzeniami”. To Range z konkretnym wyposażeniem. Słuchaj:
• LED-y do jazdy dziennej – nie świecisz, tylko pokazujesz klasę.
• Bi-Xenony – jak w teatrze, scena oświetlona perfekcyjnie.
• Czujniki parkowania przód i tył + kamera cofania – nawet jak jesteś mistrzem cofania „na lusterka”, to teraz możesz to robić z zamkniętymi oczami.
• Szyberdach panoramiczny – w dzień wpuszcza słońce, w nocy księżyc, a w każdy dzień poprawia nastrój.
• Elektryczna kierownica – nie ruszaj palcem, auto zrobi wszystko.
• Elektryczne fotele z pamięcią ustawień – czyli wsiadasz i Range mówi: „Witaj szefie, już ustawiam wszystko jak lubisz.”
• Klimatronik dwustrefowy – bo jej zawsze zimno, a Tobie zawsze za ciepło.
• Jasna skóra – luksus jak w hotelu, tylko nie trzeba sprzątać po gościach.
• System nagłośnienia Harman Kardon – jak puścisz disco polo, to brzmi jak koncert symfoniczny w filharmonii.
• Nawigacja – prowadzi Cię lepiej niż Google Maps na sygnale.
• Tempomat, bluetooth, automatyczna klapa bagażnika – wszystko, co powinno być w aucie premium, tutaj JEST. Nie trzeba się pytać.

DLA KOGO TO AUTO?

Dla ojca, który lubi wozić dzieci z klasą.
Dla młodego wilka z leasingiem na głowie i marzeniem o stylu.
Dla kierownika, co chce mieć furę lepszą niż dyrektor.
Dla Ciebie – jeśli wiesz, że życie jest za krótkie, żeby jeździć nudnymi autami.

CO OD NAS DODATKOWO?
• Możliwość transportu pod sam dom – Polska i zagranica.
• Gwarancja pisemna od miesiąca do roku – Ty wybierasz, jak chcesz spać spokojnie.
• Pomoc w kredycie, leasingu, ratach – zrobimy wszystko za Ciebie, Ty tylko podpisujesz.

I NA KONIEC…

Zapraszamy na jazdę próbną – ale ostrzegam: jak raz usiądziesz za kierownicą, to wysiadać już nie będziesz chciał. Możemy pojechać na stację diagnostyczną, obejrzeć wszystko od spodu i od góry, wypić kawę, pogadać o życiu i… podpisać umowę. Ale najpierw – wsiądź, poczuj i przekonaj się sam.

Range Rover Sport – to nie jest auto dla każdego. To auto dla Ciebie, jeśli wiesz, że zasługujesz na coś więcej.