

3.0 255KM 4x4 Bi-Xenon PDC Szyberdach Navi Kam. Cofania Tempomat H&K

66 900 PLN



Marka	Land Rover	Model	Range Rover Sport
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2012	Przebieg	178000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	2993
Moc	255	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja CO2	230
Filtr cząstek stałych	Tak	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Data pierwszej rejestracji	2025-06-11	Numer rejestracyjny pojazdu	44FOX0B6C5
Bezwydawkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Szyberdach szklany - przesuwany i uch...	Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód
Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kolumna kierownicy regulowana elektr...
Kierownica wielofunkcyjna	Zmiana biegów w kierownicy	Keyless Go	Uruchamianie silnika bez użycia klucza...
Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy bi-ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Kontrola trakcji	Automatyka kontrola zjazdu ze stoku	Wspomaganie ruszania pod górę - Hill ...	Czujnik zmierzchu
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmieglne
Oświetlenie wnętrza LED	Elektryczny hamulec postojowy	Wspomaganie kierownicy	Regulowany dyferencjał centralny
Felgi aluminiowe 19	Zawieszenie komfortowe	Zawieszenie powietrzne	ABS
ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	System zabezpieczający podczas dac...		

RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 255 KM – Samochód, który nie wjeżdża. On wchodzi. Z rozmachem. Jak do siebie.

Szanowni Państwo, Panowie, Panie, kierowcy, marzyciele, ojcowie rodzin i właściciele dużych psów – oto ON. Pojazd, który nie służy tylko do jazdy. On buduje pozycję społeczną, dodaje pewności siebie, a na światłach robi z sąsiada z Fabii statystę z tłem rozmazanym.

Przed Wami Land Rover Range Rover Sport – nie jakaś tam wersja bieda edition z pakietem “wstydu” tylko konkret. Rocznik 2012, ale trzyma się tak dobrze, jakby dopiero co zszedł z rampy w Genewie. Przywieziony prosto ze Szwajcarii, gdzie auta parkują równo jak klocki Lego, a olej wymienia się częściej niż szczoteczki do zębów.

SILNIK I NAPĘD – BO TU SIĘ NIE BIERZE WIATRU W ŻAGLE. TU SIĘ GO ROBI.

Pod maską znajdziesz 3-litrowego turbodiesla SDV6 o mocy 255 KM. I to nie są konie, co pasą się pod płotem. To są konie w galopie. Silnik, który wyprzedza z gracją, ale też potrafi wciągnąć przyczepę, łódkę, albo wiecznego marudera z tyłu. Do tego napęd 4x4, czyli Range pojedzie wszędzie. Nawet tam, gdzie diabeł mówi: “Ja tu nie dam rady, stary”.

Automatyczna skrzynia biegów to klasa sama w sobie – zmienia biegi szybciej niż myślisz, że trzeba, a płynność jazdy sprawia, że czujesz się jakbyś sunął na chmurze, a nie po krajowej szesnastce z dziurami jak po nalocie.

STAN TECHNICZNY? SPRAWDZONY. GOTOWY. BEZ FUSZERKI.

Auto świeżo po sprowadzeniu ze Szwajcarii, w pełni opłacone, gotowe do rejestracji. Koszt? Symboliczne 150 zł – czyli mniej niż weekendowe tankowanie do Tico. Wystawiamy fakturę VAT-marża, więc żadnego latania do urzędów, żadnych podatków – temat załatwiony od ręki.

WYPOSAŻENIE – CZYLI RANGE Z GÓRNEJ PÓŁKI

A teraz najważniejsze. To nie Range Rover „z dużym przebiegiem i dużymi marzeniami”. To Range z konkretnym wyposażeniem. Słuchaj:

- LED-y do jazdy dziennej – nie świecisz, tylko pokazujesz klasę.
- Bi-Xenony – jak w teatrze, scena oświetlona perfekcyjnie.
- Czujniki parkowania przód i tył + kamera cofania – nawet jak jesteś mistrzem cofania „na lusterka”, to teraz możesz to robić z zamkniętymi oczami.
- Szyberdach panoramiczny – w dzień wpuszcza słońce, w nocy księżyc, a w każdy dzień poprawia nastrój.
- Elektryczna kierownica – nie ruszaj palcem, auto zrobi wszystko.
- Elektryczne fotele z pamięcią ustawień – czyli wsiadasz i Range mówi: „Witaj szefie, już ustawiam wszystko jak lubisz.”
- Klimatronik dwustrefowy – bo jej zawsze zimno, a Tobie zawsze za ciepło.
- Jasna skóra – luksus jak w hotelu, tylko nie trzeba sprzątać po gościach.
- System nagłośnienia Harman Kardon – jak puścisz disco polo, to brzmi jak koncert symfoniczny w filharmonii.
- Nawigacja – prowadzi Cię lepiej niż Google Maps na sygnale.
- Tempomat, bluetooth, automatyczna kłapa bagażnika – wszystko, co powinno być w aucie premium, tutaj JEST. Nie trzeba się pytać.

DLA KOGO TO AUTO?

Dla ojca, który lubi wozić dzieci z klasą.

Dla młodego wilka z leasingiem na głowie i marzeniem o stylu.

Dla kierownika, co chce mieć furę lepszą niż dyrektor.

Dla Ciebie – jeśli wiesz, że życie jest za krótkie, żeby jeździć nudnymi autami.

CO OD NAS DODATKOWO?

- Możliwość transportu pod sam dom – Polska i zagranica.
- Gwarancja pisemna od miesiąca do roku – Ty wybierasz, jak chcesz spać spokojnie.
- Pomoc w kredycie, leasingu, ratach – zrobimy wszystko za Ciebie, Ty tylko podpisujesz.

I NA KONIEC...

Zapraszamy na jazdę próbną – ale ostrzegam: jak raz usiądziesz za kierownicą, to wysiadać już nie będziesz chciał. Możemy pojechać na stację diagnostyczną, obejrzeć wszystko od spodu i od góry, wypić kawę, pogadać o życiu i... podpisać umowę. Ale najpierw – wsiądź, poczuj i przekonaj się sam.

Range Rover Sport – to nie jest auto dla każdego. To auto dla Ciebie, jeśli wiesz, że zasługujesz na coś więcej.