Oferta:	2	www:	test4.44fox.com
Data wydruku:	2026-11-09	Kontakt:	ERYK KRÓLIKOWSKI

2.0T 211KM 4Motion Xenon PDC Navi DSG Park Ass El.Grz Fotele Tempomat

43 900 PLN



Marka	Volkswagen	Model	Tiguan
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2011	Przebieg	207000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1984
Moc	211	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (dołączany automatycznie)	Emisja co2	199
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-06-17
Numer rejestracyjny pojazdu	44FOX401D6	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

- Interfejs Bluetooth
- System nawigacji satelitarnej
- Tapicerka skórzana
- Podgrzewany fotel pasażera
- Podłokietniki - przód
- Kierownica wielofunkcyjna
- Elektryczne szyby przednie
- Lampy bi-ksenonowe
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Czujnik zmierzchu
- Lampy przeciwmgielne
- Blokada mechanizmu różnicowego
- ESP
- Kurtyny powietrzne - przód
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Radio
- System nagłośnienia
- Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Podłokietniki - tył
- Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
- Elektryczne szyby tylne
- Kontrola odległości z przodu (przy par...
- Podgrzewane lusterka boczne
- Spryskiwacze reflektorów
- System Start/Stop
- Felgi aluminiowe 18
- System wspomagania hamowania
- Poduszka powietrzna centralna
- Zestaw głośnomówiący
- Ekran dotykowy
- Elektrycznie ustawiany fotel pasażera
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Kierownica skórzana
- Czujnik deszczu
- Przyciemniane tylne szyby
- Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
- Kontrola trakcji
- Światła do jazdy dziennej
- Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...
- Zawieszenie komfortowe
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Gniazdo USB
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Sportowe fotele - przód
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Podgrzewana przednia szyba
- Tempomat
- Park Assistant - asystent parkowania
- System rozpoznawania znaków drogo...
- Światła do jazdy dziennej diodowe LED
- Wspomaganie kierownicy
- ABS
- Poduszka powietrzna pasażera
- Boczne poduszki powietrzne - przód

VOLKSWAGEN TIGUAN 2.0 TSI 211 KM 4MOTION DSG – CZYLI KIEDY NIEMIECKA PRECYZJA SPOTYKA SZWAJCARSKI PORZĄDEK I WYGLĄDA JAK MILION EURO W CZARNYM GARNITURZE

Panowie, Panie, kierowcy z wyboru i z przypadku. Dziś przedstawiam Wam samochód, który nie prosi się o uwagę. On ją po prostu kradnie, jak dobry złodziej sceny w hollywoodzkim filmie. Volkswagen Tiguan – rocznik 2011, ale wygląd i kondycja jakby dopiero wyskoczył z niemieckiego salonu. Silnik? Dwulitrowa benzynka o mocy 211 koni mechanicznych – czyli dokładnie tyle, żeby wyprzedzić każdego, a nie przestraszyć teściowej na fotelu pasażera.

Auto świeżo sprowadzone ze Szwajcarii, gdzie było głaskane bardziej niż szwajcarski zegarek po przeglądzie. Żadnych polskich dziur, żadnych przeciążeń, żadnych wiejskich tunningów. Czysta klasa i elegancja z kraju czekolady, banków i ludzi, którzy wiedzą, jak dbać o samochody.

A teraz zapnij pasy – bo lecimy z wyposażeniem:

– Napęd 4MOTION – czyli cztery łapy do przodu, niczym wilk w lesie. Śnieg? Błoto? Deszcz? Zakręt na łące pod Łowiczem? Nie ma sprawy – ten Tiguan jedzie, nie pyta.

– Automatyczna skrzynia DSG – zmienia biegi szybciej niż Ty zdążysz pomyśleć „kurczę, ale fajnie jedzie”. Komfort? Tak. Bezawaryjność? Oczywiście. Przyszłość motoryzacji? Już tutaj.

– Bixenony, LED-y, halogeny – świeci tak, że kierowcy z naprzeciwka dziękują Ci za oświecenie. Dosłownie.

– Czarny lakier metalik – głęboki jak noc, błyszczący jak marzenie, groźny jak spojrzenie ochroniarza w dyskotece.

– Aluminiowe felgi – na tyle ładne, że można w nich przeglądać swoją dumę.

– Opony letnie w świetnym stanie – gotowe na asfalt, zakręty i wakacyjne wycieczki.

– Wnętrze? Luksus. Skórzana tapicerka, która przytula Cię do pleców jak matka do piersi. Nawigacja, która prowadzi lepiej niż Twoja była. Elektryczne fotele, które dostosują się do Twoich kształtów bez oceniania. Podgrzewane siedzenia – bo Polska to jednak kraj zima.

To nie jest samochód, który się kupuje. To jest samochód, z którym się związuje. Na lata. Bo jak raz wsiądziesz, to ciężko będzie wrócić do czegokolwiek innego. Brzmi dobrze? To posłuchaj dalej.

Auto opłacone, przygotowane do rejestracji. Koszt? 150 zł. Tyle, co trzy dobre kebaby, ale zamiast zapachu czosnku – dostajesz zapach premium.

Wystawiam fakturę – czyli kupujący zwolniony z opłaty skarbowej. Uczciwie, legalnie, przejrzyście. Dla poważnych ludzi i tych, którzy chcą poważnie żyć.

Możliwość transportu pod dom – na terenie całej Polski oraz zagranicy. Nie musisz ruszać się z fotela – samochód pojedzie do Ciebie. I to nie na lawecie, tylko na czterech kołach, jeśli tylko chcesz.

Gwarancja? Jasne. Od miesiąca do nawet roku – wszystko na piśmie. Bez ściemy. Jeśli coś się dzieje – jesteśmy, działamy, pomagamy.

Kredyt? Leasing? Współpracujemy z bankami, mamy kontakt, załatwiamy formalności szybciej niż urzędnik w piątek po 13:00.

Na koniec – zapraszamy na jazdę próbną. A jak chcesz, to i na stację diagnostyczną zajedziemy – pokażemy, że nie mamy nic do ukrycia. Tiguan jest tak pewny siebie, że sam się prosi o sprawdzenie.

Nie czekaj. Nie kombinuj. Nie zastanawiaj się trzy dni. Tylko dzwoń, pisz, przyjeżdżaj. Bo ten Volkswagen nie będzie czekał wiecznie. I jak go weźmie ktoś inny – będziesz żałować, jak wtedy, kiedy nie kupiłeś bitcoina za 200 zł.