Oferta:	3	www:	test4.44fox.com
Data wydruku:	2026-11-08	Kontakt:	ERYK KRÓLIKOWSKI

2.0 163KM Bi-Xenon Head up Panorama Navi PDC Grz Fotele Tempomat

33 900 PLN



Marka	Peugeot	Model	508
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2011	Przebieg	213000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1997
Moc	163	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	144
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-06-13
Numer rejestracyjny pojazdu	44FOX72E56	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

- Interfejs Bluetooth
- System nawigacji satelitarnej
- Dach panoramiczny
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Podłokietniki - tył
- Zmiana biegów w kierownicy
- Elektryczne szyby przednie
- Lampy bi-ksenonowe
- Podgrzewane lusterka boczne
- Spryskiwacze reflektorów
- Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...
- ABS
- Poduszka powietrzna pasażera
- Boczne poduszki powietrzne - przód
- Radio
- System nagłośnienia
- Tapicerka częściowo skórzana
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Kierownica skórzana
- Keyless Go
- Elektryczne szyby tylne
- Kontrola odległości z przodu (przy par...
- Lusterka boczne składane elektrycznie
- Światła do jazdy dziennej
- Wspomaganie kierownicy
- ESP
- Kurtyny powietrzne - przód
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Zestaw głośnomówiący
- Wyświetlacz typu Head-Up
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Sportowe fotele - przód
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Czujnik deszczu
- Przyciemniane tylne szyby
- Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
- Kontrola trakcji
- Światła do jazdy dziennej diodowe LED
- Felgi aluminiowe 17
- System wspomagania hamowania
- Poduszka powietrzna centralna
- Gniazdo USB
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
- Podgrzewany fotel pasażera
- Podłokietniki - przód
- Kierownica wielofunkcyjna
- Podgrzewana przednia szyba
- Tempomat
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Czujnik zmierzchu
- System Start/Stop
- Zawieszenie komfortowe
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy

PEUGEOT 508 KOMBI 2.0 HDI 163 KM | AUTOMAT | PANORAMA | HEAD-UP | FULL OPCJA | ŚWIEŻAK Z NIEMIEC | GOTOWY DO STARTU

Są samochody, które się kupuje, bo trzeba. A są takie, które się bierze, bo chce się nimi żyć. I to właśnie jest ten przypadek. Ten Peugeot nie prosi się o uwagę – on ją bierze, jak szef kuchni ostatni widelec na weselu.

Mówimy o Peugeot 508 Kombi z dwulitrowym dieslem o mocy 163 KM. Nie jakiś tam 1.6, co się dusi przy wjeździe na rondo. Tu jest moment, tu jest siła, tu jest spokój. A do tego automat – wsiadasz, wciskasz “D” i już czujesz, jakbyś siedział w kanapie na kółkach.

213 tysięcy przebiegu – czyli tyle, ile niektórzy robią w Excelu, zanim zapłacą pierwszy leasing. Ale nie bój nic – ten egzemplarz nie pęka, a jak go posłuchasz, to zrozumiesz, że on jeszcze z niejednego baku ropę pił.

Kolor? Czerń z brązowym połyskiem – coś pomiędzy tajemnicą Jamesa Bonda a espresso na włoskiej autostradzie. Auto, które nie krzyczy – ono mruczy z klasą.

CO MA W ŚRODKU? WSZYSTKO, CZEGO CHCESZ I TROCHĘ WIĘCEJ:

– Fotele kubełkowe – przytulają Cię lepiej niż była na 3. randce
– Jasna tapicerka – wnętrze tak eleganckie, że szkoda wchodzić w butach
– Kierownica multifunkcyjna – radio, tempomat, kontakt z bazą kosmiczną – wszystko pod kciukiem
– Tempomat – żebyś w trasie mógł jechać spokojnie, a nie z nogą jak z cegłą
– Nawigacja – jakbyś zapomniał gdzie jest dom, to ona Cię znajdzie
– Head-Up Display – informacje wyświetlane na szybie jak w samolocie, tylko bez stewardesy
– Podgrzewane siedzenia – bo życie to nie sauna, ale po co marznąć?
– Panoramiczny dach – niebo zawsze przy Tobie, nawet jak szef dzwoni
– Klimatronik – dwustrefowy, żebyś mógł się chłodzić, a pasażerka grzać… lub odwrotnie
– Xenony – oświetlenie jak w teatrze, tylko bez biletów
– Czujniki parkowania – bo tyłek auta nie zawsze czuje granicę

STAN TECHNICZNY? MARZENIE Z NIEMIEC

Auto świeżo sprowadzone z Niemiec – żaden powypadkowy Frankenstein, tylko zadbany egzemplarz, który do Polski przyjechał, a nie przyszedł z lasu.

W pełni opłacony i gotowy do rejestracji – koszt to symboliczne 150 zł, czyli mniej niż tankowanie po reformie akcyzy.
Faktura VAT-marża – zero podatku PCC, czysto, przejrzyście, uczciwie.

GWARANCJE, TRANSPORT, PAPIERKI – WSZYSTKO OGARNIAMY

– Możliwość wystawienia pisemnej gwarancji od 1 do 12 miesięcy – zależnie od tego, czy wierzysz w cuda, czy w procedury
– Transport pod dom – cała Polska i zagranica – dowieziemy wszędzie, nawet pod remizę w Bieszczadach
– Pomoc w kredycie, leasingu, finansowaniu – powiedz tylko „mam dowód i chęci" – reszta na nas
– Stacja diagnostyczna? – oczywiście. Jedziemy razem, jak kumple, co sprawdzają czy nowa dziewczyna nie ma męża
– Jazda próbna? – obowiązkowa. Zanim się zakochasz, trzeba się przejechać

ZatokaAut to nie jest zwykły komis.
To miejsce, gdzie auta mają duszę, kluczyki pachną świeżością, a sprzedawca nie wciska bajek, tylko daje konkrety.
Auto gotowe. Ty też bądź.
Zadzwoń, przyjedź, wsiądź. I niech Ci już nikt nie mówi, że nie zasługujesz na coś lepszego.